Comune di Balerna
Municipio

Via San Gottardo 90
casella postale
6828 Balerna
Svizzera
www.balerna.ch

Balerna, 4 maggio 2021

MM 10/2021
Concernente la richiesta di un credito di CHF 66'000.00 da destinare alla partecipazione con due postazioni al sistema di bike sharing nel Mendrisiotto e Basso Ceresio.

R.M. 443/04.05.2021

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore e Signori Consiglieri comunali,

Premessa
mediante il presente messaggio sottoponiamo alla vostra attenzione, per esame ed approvazione, la richiesta intesa ad ottenere un credito di CHF 66'000.00 da destinare al prefinanziamento di 2 postazioni per partecipare al sistema bike sharing dell'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio sulla base dell'offerta di PubliBike SA e ottenere i relativi sussidi cantonali.

All'interno del programma agglomerato di seconda Generazione (PAM 2) riferito al Mendrisiotto e Basso Ceresio vi sono una serie di misure riguardanti la mobilità lenta, tra cui la messa in funzione di un sistema di bike sharing per la Regione.
Per questo la Commissione Regionale dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM), dopo aver ricevuto l'avallo dei Municipi, ha avviato uno studio di fattibilità con l'aiuto di specialisti del ramo.
L'obbiettivo del bike sharing, che costituisce un valido strumento di mobilità dolce, è quello di permettere all'utente di completare il percorso casa-lavoro, magari combinandolo con un mezzo pubblico. Oltre a ciò il bike sharing svolge anche un ruolo di svago per gli abitanti del nostro agglomerato, nonché un importante prodotto per l'offerta turistica della Regione.
Anche il Municipio, conformemente al Piano Comunale per il clima, sostiene questo progetto di mobilità lenta quale contributo tangibile alla riduzione delle emissioni di CO_2.

Progetto e specificità del sistema bike sharing di PubliBike SA
Il sistema di bike sharing scelto per l'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio è quello di PubliBike SA, una società affiliata alla Posta e il più grande offerente di bike sharing in Svizzera.
Il progetto definitivo prevede 45 postazioni e 270 biciclette (27 biciclette in più della proposta iniziale). Sia le postazioni che le biciclette sono di proprietà di PubliBike SA.
I Comuni mettono a disposizione a proprie spese delle ubicazioni idonee per le postazioni e pagano a PubliBike SA un canone annuale.
Gli utenti potranno usufruire del servizio alle condizioni e ai costi pubblicati sul sito www.publibike.ch/it/publibike.

L'allestimento delle postazioni e la manutenzione della rete, delle infrastrutture e delle biciclette, sono regolati da un contratto che ogni Comune interessato stipula con PubliBike SA per la durata di 4 anni.
Al termine del contratto, in caso di mancato rinnovo, le postazioni verranno smantellate.
A Balerna saranno allestite 2 postazioni, la prima ubicata presso l'Ossario, la seconda presso la Stazione Ferroviaria (cfr. planimetrie allegate).

È prevista l'immissione nella rete di sei biciclette per ogni postazione di cui il 50% elettriche e il 50% muscolari, indipendentemente dall'ubicazione della postazione. Successivamente PubliBike si occuperà di monitorare i flussi di biciclette in base al reale utilizzo da parte degli utenti, tenendo conto degli orari, del luogo della postazione e del tipo di biciclette. Lo scopo è di ottimizzare il servizio a favore della cittadinanza, che potrà usare le biciclette alle tariffe applicate da PubliBike SA.
Dato che il sistema di bike sharing di PubliBike SA è già presente nel Luganese, l'utente avrà dei vantaggi nell'utilizzo in quanto disporrà d'un unico sistema in tutto il Sottoceneri.

Finanziamento delle 2 postazioni a Balerna
La spesa complessiva per implementare il sistema bike sharing gestito da PubliBike nell'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio è di CHF 1'459'765.80 (IVA inclusa).
Con decisione dell'11 febbraio 2021 la Sezione della Mobilità ha stanziato un contributo massimo di CHF 427'750.00 per il finanziamento del sistema di bike sharing nel Mendrisiotto, prevedendo un contributo per 30 postazioni su 45.
Le postazioni sul territorio di Balerna rientrano fra quelle sussidiate; il contributo cantonale per la loro realizzazione è di ca. CHF 28'516.00 (CHF 14'258.00 a postazione).

Per beneficiare del contributo è però necessario dimostrare di aver realizzato e pagato l'infrastruttura. Vale a dire che il nostro Comune deve anticipare i costi dell'infrastruttura delle 2 postazioni previste sul nostro territorio.
In particolare, si tratta per Balerna di anticipare i seguenti costi:

Totem	CHF	19'00.00
Allestimento e posa totem	CHF	3'200.00
Segnaletica orizzontale	CHF	840.00
6 bici meccaniche	CHF	15'600.00
6 e-bike	CHF	21'600.00
SUBTOTALE	CHF	60'240.00
IVA 7.7 % e arrotondamento	CHF	5'760.00
TOTALE Iva Incl. e arrotondamenti	**CHF**	**66'000.00**

Il costo di CHF 33'000.00 per postazione deve essere pagato già nel corso del corrente anno per garantirsi il contributo cantonale, che comunque il Cantone verserà solo dopo che tutte le postazioni sussidiate saranno posate ed attive sul territorio.

Giusta l'art. 53 let c) del Regolamento comunale di Balerna *al Municipio sono delegate competenze decisionali in materia di spese d'investimento fino all'importo massimo stabilito nel RALOC.* L'art. 5 RALOC sancisce che *i Comuni fino a 5'000 abitanti possono delegare la competenza decisionale ai Municipio per l'importo massimo di CHF 60'000.00 (IVA inclusa) per oggetto.* Da qui l'esigenza di sottoporre all'attenzione del Consiglio Comunale la richiesta di credito per la creazione di due postazioni bike sharing in zona Ossario e in zona stazione FFS di Balerna.

Costi per il Comune
Nel messaggio riferito al preventivo 2021 vi avevamo informato della nostra adesione al sistema di bike sharing Mendrisiotto e Basso Ceresio e allibrato in gestione corrente l'importo di CHF 12'000.00 (conto no. 769.3130.310 Publibike SA servizio bike sharing) sulla base delle indicazioni disponibili a quel momento.

In effetti, il Comune è tenuto a corrispondere un canone annuale di CHF 16'000.00 per ognuna delle 2 postazioni previste a Balerna, quindi il costo a carico del Comune è di complessivi CHF 32'000.00 all'anno.
Tale tariffa include: allestimento delle postazione, manutenzione delle infrastrutture e della rete, fornitura dei pezzi di ricambio, acquisto delle biciclette e delle stazioni, servizio clienti, comunicazione (concetto, grafica, produzione), assicurazioni per le stazioni, trasferimento dati, strumenti informatici per la gestione della rete e delle biciclette, formazione, marketing nazionale e regionale, sostituzione del materiale rubato e/o vandalizzato, monitoraggio della rete e fornitura di statistiche d'attività.

Poiché l'anticipo per il finanziamento delle 2 postazioni (CHF 60'240.00 IVA esclusa) supera il canone annuale definito da PubliBike di CHF 32'000.00 (CHF 16'000.00 a postazione, IVA esclusa) l'eccedenza che saremo chiamati a pagare (nel 2021) verrà scontata dalle successive rate annuali, fino al suo completo esaurimento.
Vale a dire che il finanziamento delle 2 postazioni sarà rimborsato al Comune, come da contratto (p.to 3) secondo cui i costi relativi alla costruzione delle postazioni sono a carico di PubliBike. Ciò significa altresì che il finanziamento delle due postazioni in questione non implicherà il loro ammortamento annuale da parte del Comune.

Il costo per il Comune, a carico della gestione ordinaria (conto 769.3130.310 PubliBike SA servizio bike sharing) è dato dal canone annuale di complessivi CHF 32'000 per le 2 postazioni, al netto del sussidio cantonale che il Comune riceverà tramite la CMRT.
In concreto, per i 4 anni di durata del contratto con PubliBike, il costo per il Comune sarà complessivamente il seguente (IVA esclusa):

canone per le 2 postazioni CHF 32'000.00 x 4 anni =	CHF	128'000.00
sussidio cantonale (una tantum)	./. CHF	28'516.00
costo complessivo per 4 anni (dall'inizio del contratto)	CHF	99'484.00

Conclusioni
Per le ragioni fin qui indicate e restando volentieri a vostra disposizione qualora vi occorressero ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È concesso un credito di CHF 66'000.00 da destinare alla partecipazione con due postazioni al sistema di bike sharing del Mendrisiotto e Basso Ceresio.

2. Il sussidio cantonale andrà in deduzione della spesa che è allibrata alla gestione investimenti del Comune e dovrà essere utilizzata entro il 31 dicembre 2022.

Con perfetto ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco: Avv. Luca Pagani

Il Segretario: Angelo Russo

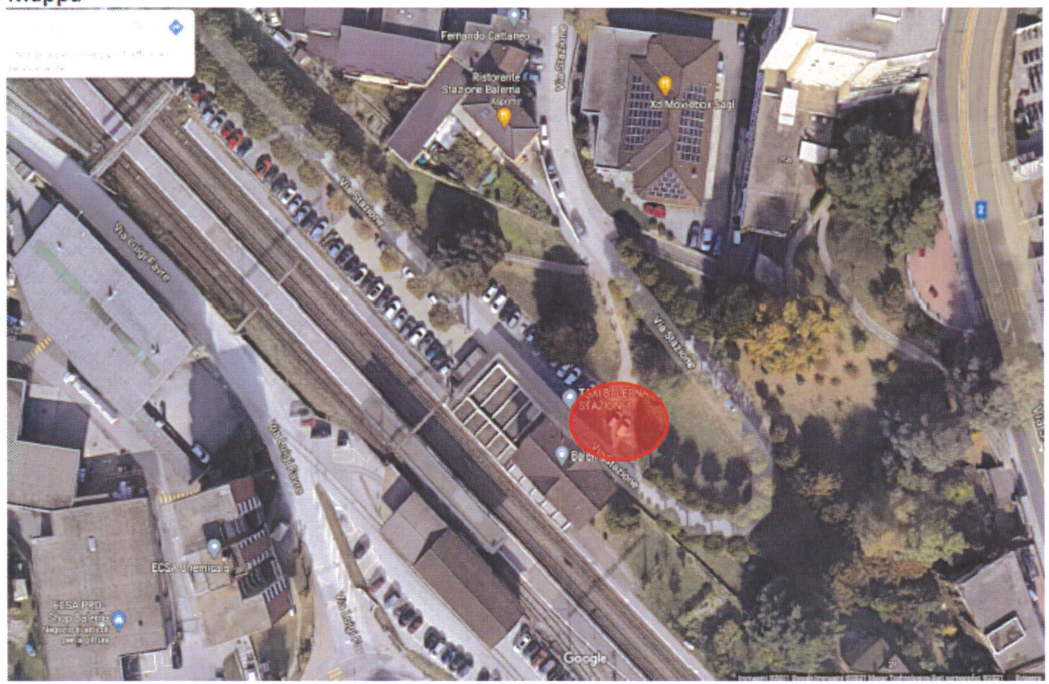
COMUNE DI BALERNA

Allegati: citati

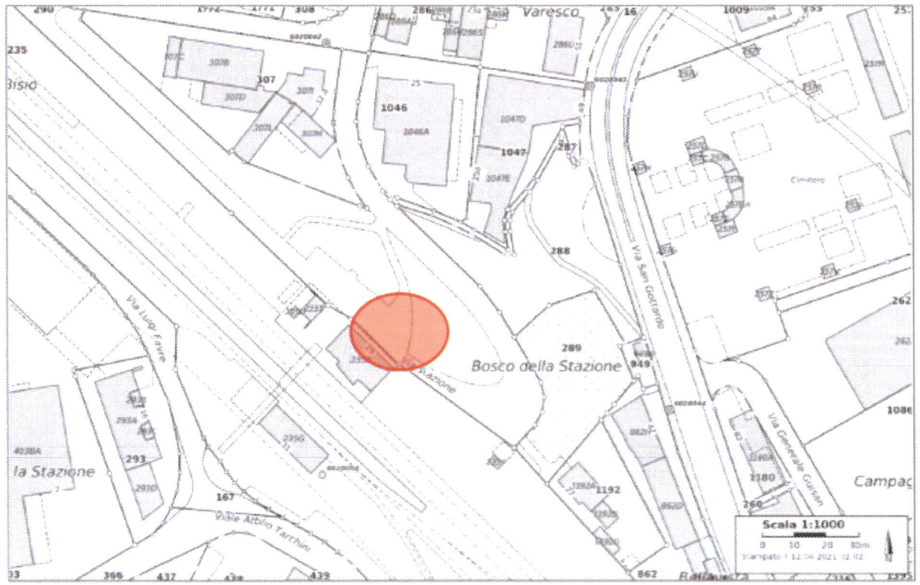
Messaggio demandato alla Commissioni della Gestione

Foto

Mappa



Planimetria



Descrizione

Nome della postazione:	Balerna - Stazione FFS
Indirizzo:	Via Stazione 29
Città:	Balerna
Coordinate GPS:	45.84687, 9.00526
Finanziatore:	Comune di Balerna
Autorizzazione:	Comune di Balerna
Dimensioni:	5.00 ml X 4.00 ml
Numero di posti:	6
Esecuzione:	Posa Totem MOBILE Marcatura al suolo
Tipo di base:	Ancorato
Marcatura:	perimetrale
Accessibilità:	Facile
Osservazioni:	Eliminazione 2 posteggi auto e un posteggio disabili da riposizionare presso posteggio accanto.

Autorizzazione alla posa

PubliBike

Firma e data

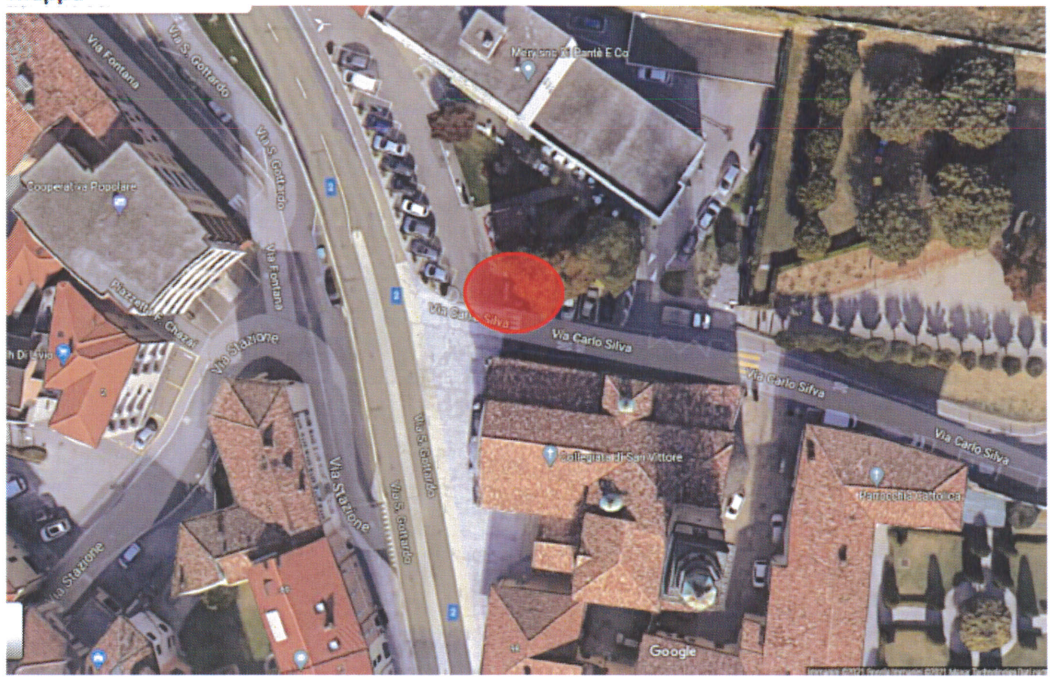
Autorizzazione
Comune di Balerna,
Via San Gottardo 90
CH 6828 Balerna

Responsabile progetto
Ing. Massimo Negri

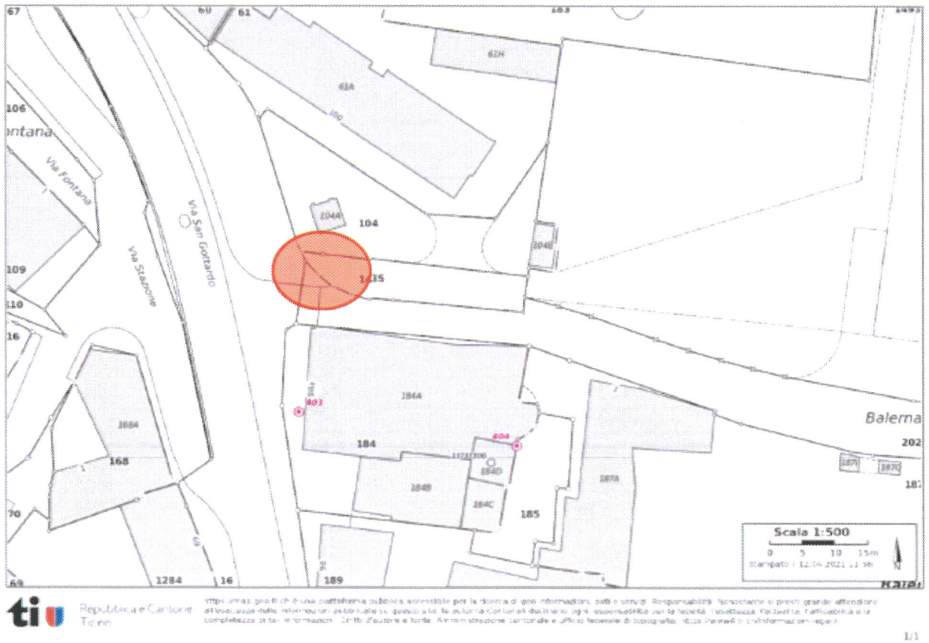
6.04.2021

Foto

Mappa



Planimetria



Descrizione

Nome della postazione:	Balerna - Ossario
Indirizzo:	Via Carlo Silva
Città:	Balerna
Coordinate GPS:	45.84984, 9.00775
Finanziatore:	Comune di Balerna
Autorizzazione:	Comune di Balerna
Dimensioni:	5.00 ml X 3.50 ml
Numero di posti:	6
Esecuzione:	Posa Totem MOBILE Marcatura al suolo
Tipo di base:	Ancorato
Marcatura:	perimetrale
Accessibilità:	Facile
Osservazioni:	Rimozione cavallotti esistenti e ricollocazione c/o posteggio moto. Rimozione demarcazione posteggio auto.

Autorizzazione alla posa

PubliBike

Firma e data

Autorizzazione

Comune di Balerna,
Via San Gottardo 90
CH 6828 Balerna

Responsabile progetto

Ing. Massimo Negri

6.04.2021