

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

MM 1/2007 - Richiesta di credito di Fr 600'000.-- per la sostituzione di alcuni veicoli utilitari per la squadra esterna

Signori Presidente e Consiglieri,

per lo svolgimento dei compiti assegnati la nostra squadra esterna dispone attualmente dei seguenti mezzi:

- autoveicolo polivalente	UNIMOG	anno di acquisto	1978
- trattorino polivalente	HONDA	anno di acquisto	1993
- macchina scopatrice	BUCHER CITY CAT	anno di acquisto	2000
- autocarro	NISSAN	anno di acquisto	1997
- autocarro	HYUNDAI	anno di acquisto	1999
- autocarro	IVECO	anno di acquisto	2001
- piccolo cingolato fresaneve		anno di acquisto	1984

Alcuni di questi veicoli, soprattutto a causa della vetustà, generano elevati costi per la loro manutenzione e non corrispondono più agli odierni standard di sicurezza e rispetto ambientale, per cui si propone la loro sostituzione graduale sull'arco di due o tre anni.

Veicolo polivalente

Questo veicolo è stato acquistato nel 1978.

Attualmente è utilizzato quale mezzo di lavoro polivalente.

In inverno viene equipaggiato con il cassone spargisale e la lama per lo sgombero della neve.

In primavera e autunno viene attrezzato con una piccola botte e una pompa ad alta pressione per i trattamenti antiparassitari degli alberi.

Si utilizza pure per rimorchiare carichi diversi. Per contro è poco impiegato per il trasporto diretto a causa dell'altezza e della ridotta dimensione del ponte.

Per la sua sostituzione sono stati analizzati un paio di modelli disponibili sul mercato.

Il costo per il solo veicolo, compreso l'impianto idraulico per le prese di forza, ammonta a circa	Fr.	150'000.--
L'attrezzatura spargisale, compreso il cassone e tutti gli accessori ammonta a circa	Fr.	30'000.--
L'attrezzatura per lo sgombero della neve, compresi attacchi, lama ecc., circa	Fr.	15'000.--
Il braccio articolato per taglio scarpate, compresi accessori, circa	Fr.	<u>15'000.--</u>
Totale	Fr.	<u><u>210'000.--</u></u>

Macchina scopatrice

Questo mezzo è utilizzato, giornalmente, per la pulizia di strade, marciapiedi e piazzali. La sua utilità ed efficacia non sono più da dimostrare.

L'attuale veicolo è stato acquistato nel 2000. Nel messaggio per la richiesta del credito fu indicata una durata utile compresa tra i 6 e gli 8 anni.

Trascorso questo periodo i costi di manutenzione - a causa della complessità dei sistemi idraulici che compongono la macchina - cominciano ad incidere in modo molto elevato.

Per la sua sostituzione, anche in questo caso, sono stati valutati due mezzi presenti sul mercato.

A prima vista sembra però opportuno orientarsi verso la sostituzione della macchina attuale con un nuovo modello della medesima marca in quanto - oltre alla eccellente manovrabilità - il veicolo è già conosciuto dai nostri operai.

Il costo totale per una nuova macchina compresa di tutti gli accessori ammonta a circa	Fr.	<u><u>170'000.--</u></u>
--	-----	--------------------------

Trattorino articolato polivalente

Attualmente abbiamo a disposizione un trattorino polivalente Honda, acquistato nel 1993, che viene utilizzato quale mezzo sgombraneve per marciapiedi e piazzali e quale tosaerba per medie e grandi superfici.

Inoltre per lo sgombero della neve disponiamo pure di un piccolo cingolato (anno di acquisto 1984) che però si è rivelato poco efficace a causa dell'estrema lentezza operativa.

Negli ultimi dieci anni la rete di marciapiedi comunali si è completata ed estesa e le esigenze della popolazione si sono fatte sempre più pressanti.

Riteniamo pertanto adeguato alle odierne necessità proporre l'acquisto di un nuovo trattorino articolato e polivalente, da impiegare per lo sgombero della neve e per lo spargimento del sale antighiaccio sui marciapiedi e da utilizzare pure quale tosaerba per grandi superfici.

Il nuovo mezzo, oltre che integrare il veicolo che sostituirà l'UNIMOG, potrà pure essere usato in alternativa a quest'ultimo in caso di rotture o fermo tecnico. Cosa, che si verifica frequentemente quando si lavora in condizioni di emergenza, com'è il caso durante le nevicate.

Sul mercato ci sono alcuni veicoli che corrispondono alle nostre esigenze. Per l'allestimento del preventivo si è considerato un modello molto versatile, di ultima generazione.

Costo della macchina base circa	Fr.	56'000.--
Equipaggiamento idraulico e filtro antiparticolato, circa	Fr.	37'000.--
Lame spazzaneve compresi accessori, circa	Fr.	8'500.--
Fresa spazzaneve compresi accessori, circa	Fr.	20'000.--
Attrezzatura spargisale automatizzata compresi accessori, circa	Fr.	22'000.--
Tosaerba compresi accessori, circa	Fr.	20'000.--
Spazzola frontale compresi accessori, circa	Fr.	<u>6'500.--</u>
Totale	Fr.	<u><u>170'000.--</u></u>

Autocarro piccolo

Uno dei piccoli autocarri a disposizione della squadra esterna sta per raggiungere i dieci anni di servizio.

Anche per questo veicolo appare del tutto opportuno procedere alla sua sostituzione con un nuovo modello che risponda agli odierni standard di sicurezza e rispetto ambientale.

Sul mercato ci sono diversi mezzi che potrebbero essere presi in considerazione.

Il loro costo medio si aggira comunque,
tutto compreso, a circa

Fr. 50'000.--

Conclusioni

Con il presente messaggio il Municipio sottopone al vostro consenso una richiesta di credito quadro di complessivi Fr. 600'000.-- per la sostituzione di alcuni veicoli utilitari per la squadra esterna.

La messa a concorso per la fornitura dei mezzi verrà effettuata, per quanto riguarda la macchina scopatrice, ancora nel corso del corrente anno, e per gli altri veicoli tra il 2008 ed il 2009.

Dalla ripresa dei mezzi che verranno sostituiti -Unimog, scopatrice, piccolo autocarro- si conta di incassare una cifra compresa tra i 30'000.-- e i 40'000.-- Franchi.

Pertanto, sulla base delle considerazioni esposte in precedenza e mentre restiamo a disposizione per eventuali ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. viene approvato un credito di complessivi Fr. 600'000.-- per la sostituzione di alcuni veicoli utilitari per la squadra esterna;
2. il credito votato al pto. 1 della presente risoluzione andrà a carico del conto investimenti del Comune.
L'importo per la ripresa dei veicoli sostituiti andrà in deduzione al credito complessivo.
3. il presente credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2009.

Con perfetto ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario: