

Via San Gottardo 90
casella postale
6828 Balerna
Svizzera
www.balerna.ch

Balerna, 16 maggio 2023

MM 18/2023

**Richiesta di un credito di Fr. 105'000.-- per la
partecipazione ai costi di risanamento delle fermate del
trasporto pubblico ai sensi della LDis**

R.M. 469/16.05.2023

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

Signora Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

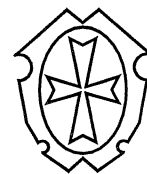
Con il presente Messaggio si porta all'attenzione del vostro consesso la richiesta di un credito per la partecipazione ai costi di risanamento delle fermate del trasporto pubblico di Bisio, Rimessa AMSA e Croce Bianca ai sensi Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis).

1. Premessa

Il Dipartimento del Territorio sta procedendo sul territorio cantonale al risanamento delle fermate del trasporto pubblico su gomma (TP) per adeguarle ai requisiti posti dalla Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis).

Secondo una lista di priorità definita dal Cantone, tre fermate presenti lungo le strade cantonali che attraversano il territorio del Comune di Balerna sono toccate da questi interventi di adeguamento.

Le opere previste consistono nell'adeguare le fermate bus agli standard di accessibilità previsti dalla LDis, mediante in particolare il rialzo dei marciapiedi ad una quota di + 22 cm rispetto al piano stradale così da rendere più agevole l'accesso ai mezzi pubblici. I progetti elaborati dal Cantone, oltre alle misure di adeguamento per rapporto alla LDis, esaminano anche eventuali altre necessità infrastrutturali per il raggiungimento di standard minimi di confort. Sono quindi presi in esame anche lo stato generale della fermata, la corretta ubicazione, la necessità/possibilità di posa di una pensilina con relative dotazioni di base (p. es panchina), l'illuminazione, la segnaletica della fermata, ecc.



Gli interventi di adeguamento lungo le strade cantonali sono di competenza dello stesso, ma i Comuni possono essere chiamati a contribuire sino al 50% dei costi (art. 20 cpv. 3 LTpub, rispettivamente Art. 13 Lstr).

Nei tre casi delle fermate toccate dal progetto cantonale, per gli interventi strutturali la ripartizione dei costi è stabilita nella misura del 65% a carico del Cantone e la rimanente quota del 35% posta a carico del Comune di Balerna.

Per le opere di arredo delle fermate (illuminazione pubblica, pensilina, panchina, cestino, ecc.) i costi invece competono interamente ai Comuni.

Di competenza delle aziende di trasporto pubblico invece sono i costi legati all'informazione di orarie e mappe (segnaletica), la palina della fermata e il distributore dei titoli di viaggio dove previsto.

2. Descrizione degli interventi

Per la descrizione di dettaglio e i piani di progetto dei vari interventi di adeguamento previsti alle fermate si rimanda ai progetti elaborati dal progettista incaricato dal Cantone disponibili per consultazione presso l'Ufficio tecnico comunale.

Di seguito si sintetizzano gli interventi sulle tre fermate oggetto di adeguamento.

Fermata “Balerna – Croce Bianca”

L'intervento prevede l'adeguamento di entrambe le fermate bus attualmente presenti, quindi sia quella in direzione di Coldrerio e sia quella in direzione di Chiasso.

L'adattamento prevede:

- spostamento verso monte di ca. 25 m della fermata direzione Chiasso;
- mantenimento nell'attuale posizione della fermata direzione Coldrerio
- rialzamento marciapiedi a +22 cm;
- posa bordura speciali sagomate per apertura porte bus;
- ripristino pavimentazione marciapiedi;
- nessuna pensilina prevista visti gli esigui spazi disponibili.

Fermata “Balerna – Bisio”

L'intervento prevede l'adeguamento unicamente della fermata in direzione Chiasso in quanto la fermata sul lato opposto è già stata adeguata nell'ambito dei lavori effettuati da USTRA per la formazione della corsia preferenziale in uscita dall'autostrada.

L'adattamento prevede:

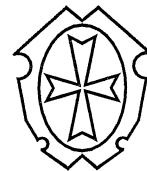
- leggero spostamento di ca. 10 m in direzione centro paese della fermata;
- rialzamento marciapiede a +22 cm;
- posa bordura speciali sagomate per apertura porte bus;
- ripristino pavimentazione marciapiede;
- mantenimento dell'attuale pensilina nella medesima ubicazione.

Fermata “Balerna – Rimessa AMSA”

L'intervento prevede l'adeguamento unicamente della fermata in direzione Chiasso.

L'adattamento prevede:

- mantenimento nell'attuale posizione della fermata;
- rialzamento marciapiede a +22 cm;
- posa bordura speciali sagomate per apertura porte bus;
- ripristino pavimentazione marciapiede;



– oltre agli adeguamenti di base sopra indicati, per la fermata in questione è prevista la posa di una pensilina, ubicata sulla vicina proprietà privata per il quale il Cantone ha già ottenuto il preliminare consenso; gli oneri di fornitura e posa della nuova pensilina sono interamente a carico del Comune di Balerna, mentre la predisposizione dello spazio in cui ubicare il manufatto sono assunti dal Cantone.

2 Preventivo dei costi

Il preventivo dei costi elaborato dal progettista incaricato dal Cantone (precisione +/- 10% ai sensi delle Norme SIA) comprende tutti gli interventi descritti in precedenza e prevede i seguenti importi di spesa (IVA inclusa):

Adeguamento Fermata “Balerna – Croce Bianca”	Fr.	95'000.00
Adeguamento Fermata “Balerna – Bisio”	Fr.	80'000.00
Adeguamento Fermata “Balerna – Rimessa AMSA”	Fr.	81'000.00
Nuova pensilina Fermata “Balerna – Rimessa AMSA”	Fr.	15'000.00
Totale	Fr.	271'000.00

Come precedentemente indicato, al Comune di Balerna è richiesta la partecipazione ai costi nella misura del 35% delle opere costruttive di adattamento delle fermate, mentre interamente posta a carico del Comune la fornitura e posa della nuova pensilina prevista alla fermata “Balerna – Rimessa AMSA”.

La partecipazione comunale risultante è pertanto quantificata in:

Partecipazione 35% Fermata “Balerna – Croce Bianca”	Fr.	33'250.00
Partecipazione 35% Fermata “Balerna – Bisio”	Fr.	28'000.00
Partecipazione 35% Fermata “Balerna – Rimessa AMSA”	Fr.	28'350.00
Nuova pensilina 100% Fermata “Balerna – Rimessa AMSA”	Fr.	15'000.00
Arrotondamento	Fr.	400.00
Totale	Fr.	105'000.00

3 Incidenza sul conto economico

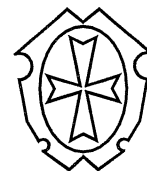
Riferimento al Preventivo 2023

Il contributo quale partecipazione ai lavori cantonali non figura nel preventivo degli investimenti 2023 del Comune.

Incidenza sul conto economico

Per il calcolo dell'incidenza sul conto economico (gestione corrente) si adottano i seguenti parametri:

Tasso d'interesse: 1% calcolato sul valore residuo teorico del debito (calcolato sulla base di un ipotetico rimborso annuo equivalente all'ammortamento del saldo a bilancio).



Ammortamento: classificato secondo le nuove disposizioni legali definite dall'art. 165 Legge Organica Comunale (LOC) e dal relativo art. 17 del Regolamento sulla gestione finanziaria e sulla contabilità dei comuni (RGFCC) e calcolato, a quote costanti in base alla natura e alla durata di vita teorica del bene, dall'anno seguente la messa in servizio delle singole opere.

In applicazione delle nuove basi legali e dei principi fissati da MCA2, il calcolo dell'ammortamento dell'investimento oggetto del presente MM è così previsto:

N° conto e descrizione	Costi lordi *	Ricavi lordi	Costo netto	Durata	Amm. annuo
1461 – Contributi al Cantone	105'000.00	---	105'000.00	20	5'250.00

Per quanto riguarda i costi per interessi, essi sono calcolati come costo teorico sul valore residuo del debito e ciò comporta un dato medio annuo di ca. Fr. 550.00.

3. Programma di realizzazione

L'esecuzione degli interventi è programmata dal Cantone già nel corso del corrente anno.

Sulla base delle considerazioni esposte e restando a vostra disposizione per eventuali informazioni che dovessero necessitare, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. È approvato il contributo al Cantone per la partecipazione ai costi di risanamento delle fermate del trasporto pubblico ai sensi della LDis.
2. E' concesso al Municipio un credito di Fr. 105'000.00.
3. La spesa è da iscrivere al conto investimenti.
4. Il credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2025.

Con perfetto ossequio.

Per il Municipio

Il Sindaco:
Avv. Luca Paganini

Il Segretario:
Angelo Russo

