

All'On.do
Consiglio comunale
Balerna

MM 23 / 2017 Richiesta di credito di Fr. 85'000.-- per la realizzazione di un nuovo marciapiede in viale Tarchini

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

Con scritto del 17 ottobre 2017 la Commissione regionale dei trasporti del Basso Ceresio (CRTM) ha segnalato ai Comuni del comprensorio che vi è ancora disponibilità di finanziamento da parte della Confederazione per l'esecuzione di misure puntuali di messa in sicurezza dei punti critici dell'infrastruttura per la mobilità pedonale.

Tali interventi s'inseriscono nella misura generale TL7 del PAM2, che sono state riconosciute con priorità A e pertanto a beneficio di un cofinanziamento del 35% da parte della Confederazione. Tali misure devono essere realizzate nel periodo 2015-2018.

Nel 2012 il Municipio aveva annunciato quale possibile misura di PAM2 un intervento generale per la moderazione del traffico lungo viale Tarchini. Tale intervento non era però stato riconosciuto quale misura strettamente legata alla messa in sicurezza della mobilità lenta e pertanto non rientrava nelle misure a beneficio di cofinanziamento da parte della confederazione.

Ad ogni modo il Municipio è intervenuto con delle misure puntuali volte a correggere alcuni punti ritenuti critici per la mobilità pedonale. In particolare sono stati messi in sicurezza i passaggi pedonali presenti su viale Tarchini (fermata bus S. Antonio e sottopasso FFS), come pure realizzati i marciapiedi continui agli incroci con via Fornaci, via L. Favre e via Sceredascia e in corso di realizzazione quello via al Dosso.

Per quanto attiene all'esecuzione di un intervento generalizzato di moderazione del traffico su viale Tarchini, allo stato attuale esso si rivela invece prematuro in considerazione di molteplici aspetti, sia di tipo tecnico-costruttivo sia pianificatorio-viario.

Dal profilo tecnico-costruttivo, infatti il viale necessita di diverse misure di risanamento generale, quali:

- completo rifacimento delle sottostrutture fognarie secondo le indicazioni del PGS;
- sostituzione della condotta dell'acqua potabile secondo le indicazioni del PGA;
- completo rifacimento della pavimentazione stradale visto lo stato di conservazione;

- eventuali misure di risanamento fonico secondo il catasto dei rumori stradali elaborato dal Cantone e per le quali è atteso il documento definitivo;

Anche dal profilo viario è da tener conto della proposta pianificatoria contenuta nella revisione generale del Piano regolatore comunale, dove viale Tarchini verrebbe parzialmente sgravato dal traffico pesante in quanto questo verrebbe fatto confluire su via L. Favre e via Fornaci, quest'ultime adeguate nelle loro caratteristiche per il doppio senso di circolazione. Una volta consolidati tali aspetti pianificatori sarà possibile meglio calibrare una proposta d'intervento generale del viale e questo in particolare sul tratto che va dal sottopassaggio pedonale FFS alla fermata bus di Sant'Antonio.

La situazione viaria, e nello specifico eventuali misure d'intervento per la moderazione del traffico, sono state discusse ancora in data 17 ottobre 2017 in occasione di un sopralluogo con l'Ufficio cantonale della segnaletica. In tal ambito si è esclusa, visto lo stato attuale della situazione viaria, la possibilità d'introdurre il regime di Zona 30 in quanto le caratteristiche di viale Tarchini non sono quelle di una strada prettamente di quartiere. Non realizzabile pure la formazione di dossi, o meglio rialzi stradali, visto che il limite attuale vigente di 50 di Km/h non appare essere superato dall'85 % dei veicoli. Pure difficoltosa è la formazione di un passaggio pedonale, o attraversamento protetto, rispettoso di tutte le norme vigenti dato il tracciato della strada (curva all'altezza del colle di Sant'Antonio) e la presenza di numerosi ostacoli (alberature, accessi privati, posteggi, edifici, ecc.) che ostruiscono le visuali libere tra i pedoni in attesa di attraversamento e i veicoli in avvicinamento.

A seguito di quest'ultimi approfondimenti si è ritenuto a questo stadio di mirare l'intervento alla realizzazione di un nuovo marciapiede nella parte alta di viale Tarchini, sul tratto che dall'incrocio con via Fornaci sale verso il colle di Sant'Antonio, ciò che proprio in questo senso è poi stato richiesto anche da una recente interpellanza.

Il Municipio ha pertanto dato mandato allo studio d'ingegneria Fabio Bianchi di elaborare una proposta mirata a un intervento puntuale di ulteriore messa in sicurezza delle percorrenze pedonali lungo il tratto stradale in questione.

Per quanto attiene al progetto definitivo dello studio Fabio Bianchi, a cui rimandiamo per i dettagli, si evidenziano i seguenti aspetti.

PROGETTO

Il limite d'intervento si situa sul tratto stradale di viale Tarchini che dall'incrocio con via Fornaci sale verso il colle Sant'Antonio, sino a raggiungere l'intersezione con via Cereda all'altezza dell'area in acciottolato.

Il nuovo camminamento vuole collegare direttamente il quartiere Cereda e il colle Sant'Antonio, al marciapiede di via Fornaci, la fermata bus di Sant'Antonio e conseguentemente l'antistante e unico passaggio pedonale esistente lungo il Viale.

Lo spazio utile per la formazione del nuovo marciapiede è ricavato grazie al restringimento del calibro stradale di Viale Tarchini che, nella situazione attuale, risulta essere troppo generoso e pertanto non adatto al contenimento delle velocità dei veicoli che vi transitano. Infatti, anche per questo aspetto, si è rinunciato alla formazione del nuovo camminamento sfruttando l'aiuola esistente.

Di conseguenza, pur mantenendo una larghezza di carreggiata di 6 m che consente l'agevole incrocio di due veicoli anche pesanti, l'inserimento del nuovo marciapiede sul campo stradale permette di coniugare sia l'esigenza di messa in sicurezza dei pedoni sia di ottenere una certa moderazione del traffico veicolare.

Il marciapiede ha una larghezza utile nel tratto centrale di 2,20 m, più che generosa, per ridursi, sempre rispettando le norme, a 1,50 m nelle due testate. Tali restringimenti del camminamento sono voluti per comunque permettere la posa di due isole spartitraffico prefabbricate, in sostituzione delle esistenti, al centro del campo stradale in modo d'inserire un'ulteriore elemento di moderazione.

Il marciapiede è realizzato nella forma tradizionale, con una bordura che lo rialza dal campo stradale a più 12 cm. All'incrocio con lo sbocco di via Cereda sul Viale, il marciapiede di tipo continuo (bordura ribassata, precedenza ai pedoni sui veicoli) va a raccordarsi con l'area acciottolata antistante la salita della via Crucis. Sempre in questo punto è previsto di predisporre il marciapiede per un possibile proseguo verso via Cereda.

PREVENTIVO DI SPESA

Il preventivo di spesa complessivo ammonta a Fr. 85'000.-- (IVA compresa) ed è comprensivo di tutti gli oneri necessari alla realizzazione del nuovo marciapiede. Essi sono così suddivisi:

Opere costruttive	Fr.	69'200.--
Onorari e spese	Fr.	9'500.--
Totale parziale	Fr.	<u>78'700.--</u>
IVA 8% e arrotondamento	Fr.	<u>6'300.--</u>
Totale complessivo	Fr.	<u>85'000.--</u>

L'incarto di progetto è disponibile per consultazione presso l'Ufficio tecnico comunale.

FINANZIAMENTO

Come accennato nella parte introduttiva del presente Messaggio municipale, la formazione del nuovo marciapiede potrebbe rientrare nelle opere di PAM 2 cofinanziate dalla Confederazione. La partecipazione non è certa ma si ritiene che valga la pena di fare i passi necessari per sottoporre il progetto all'Autorità federale. Si ritiene comunque che anche senza tale contributo il progetto sia finanziariamente sostenibile per rapporto ai benefici che lo stesso permetterà di raggiungere.

Pertanto, sulla base delle considerazioni esposte e restando a vostra disposizione per eventuali informazioni che vi dovessero necessitare, vi invitiamo a voler

risolvere:

1. Sono approvati il progetto e il preventivo di spesa per la realizzazione di un nuovo marciapiede in viale Tarchini.
2. Per l'esecuzione dei lavori previsti è accordato un credito di Fr. 85'000.-- a carico del conto investimenti del Comune, da cui andranno in deduzione eventuali partecipazioni relative alle opere di PAM2.
3. Il presente credito dovrà essere utilizzato entro il 31 dicembre 2019.

Con perfetto ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:
Avv. Luca Pagani



Il Segretario:
Roberto Mazzola

Messaggio demandato alle commissioni della Gestione e delle Opere Pubbliche

Allegati: - planimetria di progetto

PLANIMETRIA



Lunghezza marciapiede di progetto 125,00

LEGENDA

- Strada comunale
- Nuovo marciapiede
- Marciapiede esistente
- Area verde
- Piazzale stornato
- Piazzale asfaltato
- Albero esistente
- caditoia
- Pozzetto
- Gattic
- Accesso privato cambiabile
- Esistente
- Nuovo / Progetto